






























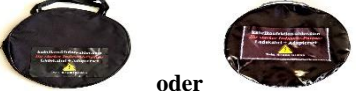


Übersicht Tesla UMC Kabel ab Werk Serienmässig mitgeliefert, Lademöglichkeiten mit Zusatzadapter + Verlängerungen ab Kabelkonfektion Alder CH-9100 Herisau

Steckdosentyp + kW	 <p>T12 / 2.3kW CEE16/3 / 3.7kW Ab ca. 2.2019 Werkslieferung Tesla UMC 2.Generation 1-Phasig max. 3.7kW</p>	<p>???</p> <p>Im Tesla Store Zubehör; „Kabelgebundenes“ Tesla UMC 3-Phasig mit Stecker CEE16/5/11kW fix montiert. ??? Verfügbar ab ???</p>	 <p>CEE16/5/11kW T12/2.3kW</p> <p>Bis ca. 1.2019 Werkslieferung Tesla UMC 1.Generation 1+3-Phasig Max. 2.3 + 11KW</p>
CH T13-2.3kW	 ✓ TESLA T12/2.3kW	X	 ✓ TESLA T12/2.3kW
CH T23-3.7kW	 <p>Typ 1.11 / T23 / 3.7kW = 29.-</p>	X	 ✓ TESLA T12/2.3kW
CH T15-6.9kW	 ✓ TESLA T12/2.3kW	 = 149.- Typ 1.17 Autom.Sich. T15/5.5kW	 = 149.- Typ 1.17 Autom.Sich. T15/5.5kW
CH T25-11kW	 <p>Typ 1.11 / T23 / 3.7kW = 29.-</p>	 = 49.- Typ 1.6 / T25 / 9-11kW = 49.-	 = 49.- Typ 1.6 / T25 / 9-11kW = 49.-
CH J15/5-10kW	 <p>Typ 1.18 / J15/5 / 3.4kW = 59.-</p>	 = 59.- Typ 1.5 / J15/5 / 10kW = 59.-	 = 59.- Typ 1.5 / J15/5 / 10kW = 59.-
Schuko -3.0kW Typ DE+FR	 <p>Mit Sicherungsautomat 3kW = 79.- Typ 1.19 Kombischuko E+F / 3kW</p>	X	 <p>Typ 1.3 Kombischuko E+F = 39.- 2.3kW gedrosselt durch UMC</p>
CEE16/3-3.7kW	 ✓ TESLA CEE16/3/3.7kW	X	 <p>Typ 1.10 / CEE16/3 = 29.- 2.3kW gedrosselt durch UMC</p>
CEE16/5-11kW	 <p>Typ 1.7 / CEE16/5 / 3.7kW = 35.-</p>	 ✓ TESLA CEE16/5/11kW	 ✓ TESLA CEE16/5/11kW
Italien L -2.3kW	 <p>Typ 1.13 Italien L /2.3kW = 33.-</p>	X	 <p>Typ 1.13 Italien L /2.3kW = 33.-</p>
Britisch BS-3kW	 <p>Typ 1.15 BS Gesichert 3kW = 29.-</p>	X	 <p>Typ 1.16 Gesichert 2.3kW = 29.-</p>
Ideale PUR Verl. Kabel IP-44 Hochwertig Beispiel 10m	 <p>Typ5 CEE16/3 =49.- + Typ1 T12 =47.-</p>	 <p>Typ6 CEE16/5 = 62.-</p>	 <p>Typ6 CEE16/5=62.- + Typ1 T12=47.-</p>
Kabeltaschen Kt1:Polyester Kt2:Plane CH- Qualitätsprodukt	 <p>oder Kt1 45x10cm=19.- / Kt2 43x13cm=69.-</p>	 <p>oder Kt1 45x10cm=19.-/Kt2 43x13cm=69.-</p>	 <p>oder Kt1 45x10cm=19.-/Kt2 43x13cm=69.-</p>

Andere Adapterversionen werden von uns aus Sicherheitsgründen nicht gefertigt gemäss aktueller NIN/EN

Setpreise für Tesla UMC der 1.Generation (2.Generation folgt) finden Sie auf unserer Webseite.